

### 1.3 DISPOSITIONS DU CHEMIN DE FER

Les signes suivants signifient :

B - Bulletins et registre de trains

K - Horloge réglementaire, bulletins et registre de trains

L - Boucle

R - Registre des trains

\* - Voir note explicative

C - Carburant et combustible

M - Radio

P - Téléphone

W - Eau

Y - Triangle de virage

LA COMPAGNIE DE CHEMIN DE FER CARTIER																		
VERS LE NORD			LA SÉCURITÉ D'ABORD				VERS LE SUD											
COMMANDE CENTRALISÉE DE LA CIRCULATION					CONTENANCE DE WAGONS À MINÉRAI													
SYMBOLES	TÉLÉPHONE ET RADIO	INDICATEUR N° 12			MILLES DE PORT-CARTIER	VOIES D'ÉVITEMENT	VOIES AUXILIAIRES	CAMPS MOBILES										
		GARES DIVISION SUD						VOIES										
CKLY	PM	PORT			0.00	Gare de triage			1	2	3							
L	COMMANDE CENTRALISÉE DE LA CIRCULATION	0.70			0.70													
		Q.R.																
		3.57																
		* + AIRPORT																
		4.94																
		PM	ABLE									9.21	169	52				
		PM	BAKER									25.50	170	45				
		7.60																
		PM	CHARLES									33.10	169	50	9	20		
		22.30																
		PM	DOG									55.40	172	41				
		10.30																
		PM	EVA									65.71	173	51				
		9.24																
		FORÊT																
2.15																		
PM	FOX			77.10	320	S51 N43	20	23	12									
15.82																		
PM	GEORGES			92.92	170	49												
13.78																		
L	PM	HOW			106.70	167	62	36	27									
18.52																		
PM	ITEM			125.22	170	84	27	23										
20.68																		
PM	JIG			145.90	169	44	30	12										
14.12																		
PM	KAY			160.02	171	54												
8.68																		
BW	PM	LOVE SUD			168.70	174												

\* ENTRETIEN DE LA VOIE FERRÉE, VOIES DE REMISAGE

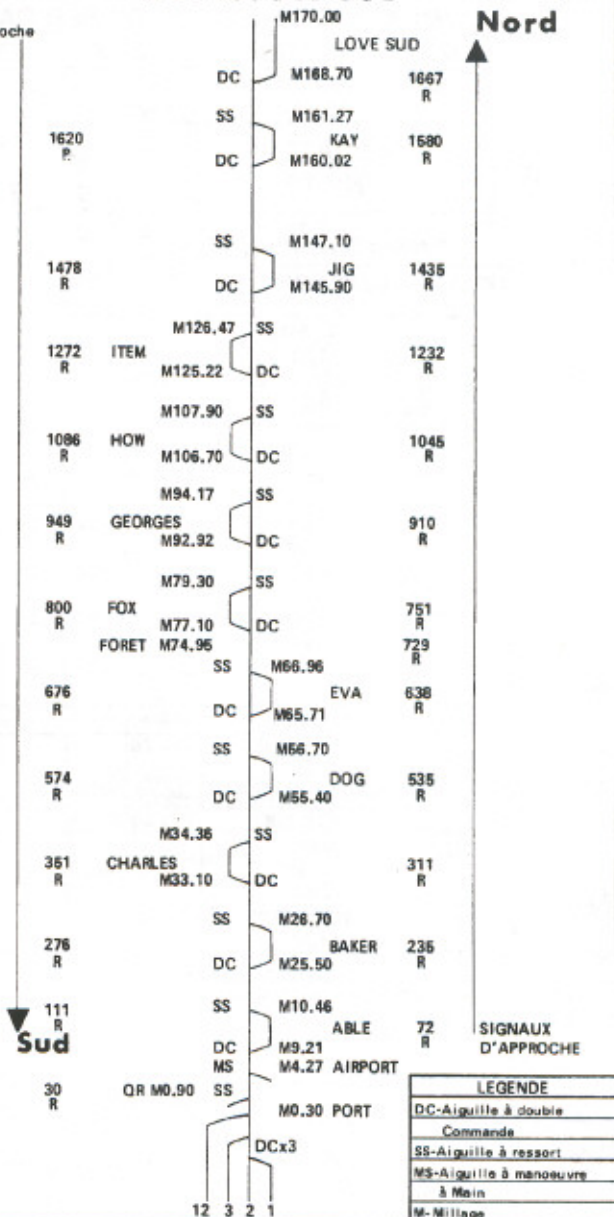
+ AIGUILLE À MANŒUVRE À MAIN

NOTE: "B" À LOVE POUR LES TRAINS Y ORIGINANT ET TERMINANT SEULEMENT.

# DIVISION SUD

Signaux D'Approche

Nord ↑



LEGENDE
DC-Aiguille à double Commande
SS-Aiguille à ressort
MS-Aiguille à manoeuvre à Main
M-Millage

12 3 2 1

11

## LA COMPAGNIE DE CHEMIN DE FER CARTIER

VERS LE NORD		LA SÉCURITÉ D'ABORD				VERS LE SUD				
COMMANDE CENTRALISÉE DE LA CIRCULATION		CONTENANCE DE WAGONS À MINÉRAI								
SYMBOLS	TÉLÉPHONE ET RADIO	INDICATEUR N° 12			MILLES DE PORT-CARTIER	VOIES D'ÉVÈTEMENT	VOIES AUXILIAIRES	CAMPS MOBILES		
		GARES DIVISIONNORD						VOIES		
BWY	PM	LOVE NORD 2.62			171.38	312	42	1	2	3
PM		JCT SUD 3.76			174.00					
		JCT NORD 0.02			177.76					
		MIKE 9.38			177.78	169	56			
	P	NAN 14.15			187.16	170	52			
	PM	OBOE 12.29			201.31	172	43	13	21	
	P	PAT 19.07			213.60	170	50			
	PM	QUEEN 8.41			232.67	173	45	13	18	
	PM	ROB 18.32			241.08	171	50	46	23	
VERS L'OUEST SCL		PM	WRIGHT			259.40	VERS L'EST			
O			0 JCT NORD 3.16			177.76				
			0 + JCT OUEST			J4.70				
VERS LE NORD		PM	0 JCT SUD			174.00	VERS LE SUD			
			0.60 * + PIT			J0.60	30-29			
			+ JCT OUEST 11.30			J4.70				
			0 + LAC J.			J16.00	GARE DE TRIAGE			

\* ENTRETIEN DE LA VOIE FERRÉE, VOIES DE BALLAST

\*\* TERRITOIRE D'ORDRE DE MARCHÉ

+ AIGUILLAGE À MANŒUVRE À MAIN

0 MILLAGES: PRÉFIXE "J" DE JCT SUD À LAC J.

PRÉFIXE "B" VOIE DE CONTOURNEMENT DE JCT NORD À JCT OUEST

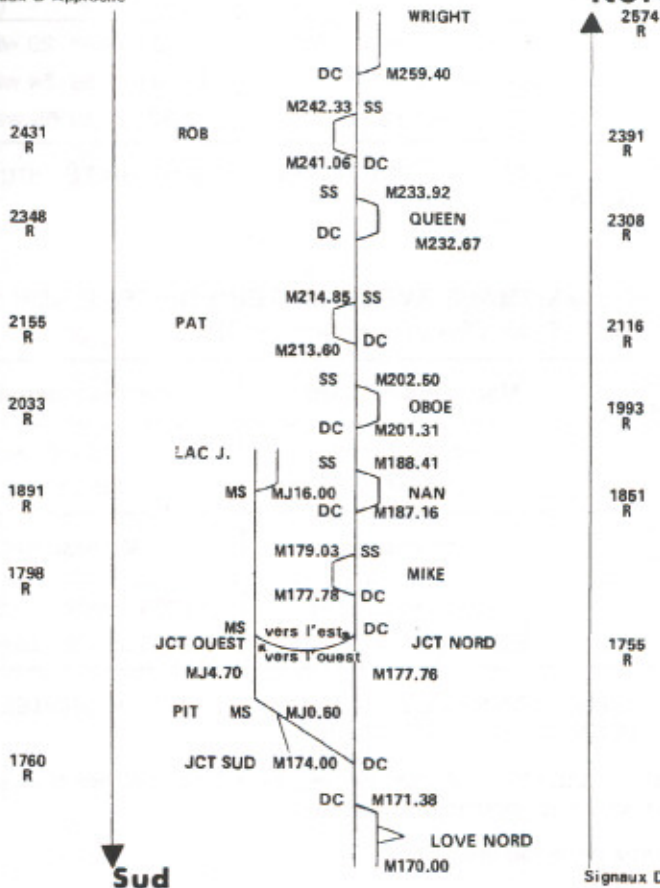
NOTE: "B" À LOVE ET WRIGHT POUR LES TRAINS Y ORIGINANT ET TERMINANT SEULEMENT

Note : Pour les voies des mobiles, la voie n° 1 est la voie la plus éloignée de la voie principale.

# DIVISION NORD

Signaux D'Approche

Nord



LEGENDE	
DC	Aiguille à double commande
SS	Aiguille à Ressort
MS	Aiguille à manoeuvre à main
M	Millage

NOTE: VOIR INSTRUCTIONS SPECIALES  
NO S-14 S-16 S-17