

Le Chemin de fer Champlain & St-Laurent

Des réponses à vos questions!!

Champlain &
St-Laurent

Est-ce que les voies restent dehors l'hiver?

Oui, tout ce que vous voyez sur mon réseau reste dehors toute l'année. La neige recouvre les voies et les plantes vivaces "hivernent". Au printemps, on doit réajuster un peu le niveau des voies (ça prends environs 1h) et les premiers trains peuvent rouler de nouveau!

Combien ça vaut?

Avant de parler de prix, disons que: il s'agit de trains dont les voies passent l'hiver dehors. Le matériel roulant peut rouler autant dans la neige avec des températures sous zéro qu'en plein soleil avec des températures en haut des 30 degrés Celsius. Et même sous la pluie! Il faut du matériel de qualité. Les rails coûtent environ 7\$ au pied. Un wagon coûte près de 100\$. Une locomotive moyenne, 300\$. Par contre, ces coûts ne reviennent pas à chaque année. Tout compte fait, l'installation d'un réseau ferroviaire miniature revient moins cher qu'une saison de golf, ou de motoneige!

Que veut dire "échelle G" et "Garden Railway"?

Échelle G veut dire que les trains sont de 22 à 32 fois plus petit qu'un vrai (selon l'échelle). L'échelle la plus populaire est 1:29. Le G signifie "Gross" (*gros, en allemand*). Cette échelle est conçue spécialement pour rouler à l'extérieur. Elle fut inventée en Allemagne, un pays qui a des hivers aussi rudes que les nôtres...

Pour ceux d'entre vous qui ont eu des trains "Lionel" ou "American Flyer", les trains à l'échelle G sont presque 2 fois plus gros.

Est-il facile de se procurer des trains à l'échelle G?

Oui. À Knowlton, en Estrie, un magasin est spécialisé dans les trains à cette échelle. La majorité des magasins de passe-temps qui vendent des trains peuvent faire venir sur commande des trains à l'échelle G. Cependant, on en retrouve rarement dans les grandes surfaces tel *Toys R Us*.

Est-ce difficile d'entretien?

Non. Si la locomotive prends son électricité des voies, on doit les nettoyer environs 3 à 4 fois dans la saison (de avril à décembre). Si la locomotive prends son électricité d'une batterie à son bord, on n'a pas à se soucier de l'oxydation des voies.

Pour l'entretien du terrain, les voies doivent être considérées comme des plate-bandes régulières; on taille le gazon aux abords des voies avec un coupe-bordure.

Bien entendu, il peut se produire quelques imprévus, comme des fientes d'oiseaux, des feuilles d'arbres, des fourmis... mais cela fait partie du hobby!

Est-ce que ça dépense beaucoup d'électricité?

Les locomotives les plus puissantes dépensent l'équivalent d'une ampoule de 25 watts, soit 3\$ à 4\$ d'électricité par an.

Est-ce que le courant circulant dans les voies est dangereux?

Absolument pas. Le courant circulant dans les voies correspond à 2 batteries de 9 volts. Il n'est pas dangereux ni pour les humains, ni pour les animaux.

Comment contrôle-t-on les trains?

On peut les contrôler soit à partir d'une station fixe, située dans un cabanon ou dans la maison, ou avec une télécommande que l'on tient dans la main.

Quelles sont les étapes de la construction?

- 1. Tracer une carte topographique du terrain. Cette étape est essentielle à la planification du chemin de fer. Elle est très simple à réaliser.
- 2. Planifier le tracé des voies. On doit prendre en considération les pentes, l'entretien du terrain avec la tondeuse, les infrastructures existantes comme le patio, la piscine, les plates-bandes...
- 3. Creuser des tranchées pour les voies.
- 4. Poser des fils électriques (à moins que la locomotive ne fonctionne à batterie).
- 5. Poser du ballast (le gravier sous la voie).
- 6. Installer les voies.

Où puis-je trouver de l'information?

L'avantage de ce hobby, ce sont les liens que l'on tisse avec d'autres gens. Ils ont vécu les mêmes expériences que nous. La meilleure source d'information, ce sont les gens qui ont déjà un réseau en G. Ils vous diront quoi faire, et surtout quoi ne pas faire!

Il y a aussi beaucoup de littérature sur le sujet. La compagnie *Kalmbach* publie quelques livres pour aider les débutants. Ces livres sont disponibles dans les boutiques de passe-temps et sur le site www.kalmbach.com. *Kalmbach* publie un magazine

bi-mensuel de 125 pages, *Garden Railway*.

Le site du Champlain et St-Laurent vous montre étape par étape comment est fait un réseau. L'adresse du site est à la fin du dépliant. Le site est en français.

Y a-t'il beaucoup d'adeptes?

De plus en plus de gens font du "Garden Railway". Surtout depuis 1994, avec l'arrivée d'un troisième manufacturier majeur. Au Canada, il y a beaucoup de clubs à l'échelle G. Au Québec, des dizaines de personnes possèdent un réseau extérieur.

Pourquoi dit-on que c'est un hobby familial?

Les trains à l'échelle G intéressent toute la famille car c'est souvent papa et maman qui planifie les voies et les plate-bandes, papa qui installe les voies, maman qui fait les plate-bandes et les enfants qui opèrent les trains sur le réseau.

La famille au complet est impliquée dans différents projets: visite de jardins pour cueillir de l'information sur certaines plantes, fabrication de petits bâtiments, entretien des plantes...

Et si après quelques années je me désintéresse?

Bien que ce soit rare qu'on se désintéresse du hobby, des imprévus, comme un déménagement, peuvent survenir. Il est toujours possible de vendre votre matériel usagé dans certaines expositions ou certains magasins. Vous n'aurez qu'à remblayer les tranchées où il y avait du ballast et remettre du gazon.

Jusqu'où peut-on aller dans les trains à l'échelle G?

On peut commencer avec un ensemble de départ pour 300\$ qui comprends tout (locomotive, wagons, voies, transformateur électrique). Si on veut intéresser les plus jeunes, il a même un ensemble "Big Bird Express". À l'autre bout du spectre, il y a le "live steam" où les locomotives fonctionnent vraiment à la vapeur et peuvent valoir jusqu'à 30 000\$ US!

Que faire si j'ai la ferme intention de construire un réseau chez moi?

La meilleure solution est de prendre rendez-vous avec quelqu'un qui possède déjà un réseau, posez vos questions, prenez des notes. Vous pouvez aussi visiter le site www.largescale.com et poser vos questions à la communauté d'internautes.

En espérant que vous avez aimé votre visite, le Chemin de fer Champlain & St-Laurent vous souhaite un joyeux "Garden railroading"!!

Visitez le site officiel du Chemin de fer Champlain & St-Laurent!

Vous y trouverez:

- Un site multimédia de plus de 100 mb
- Plus de 500 photos de sa construction
- Des articles illustrés pour débutants
- Des films en format MPEG
- Des dizaines de liens ferroviaires
- Des adresses de magasins
- Des ressources pour plantes
- L'histoire du vrai C&StL
- Une section "Railfanning"

Tout ça en bien plus!

Ce site en français est fait au Québec!

www.trainweb.com/montreal/g-scale